

**RAGE PROIZVODI  
BUGGYJE OD 2000.  
GODINE, A NJIHOVI  
BOLIDI VOZE SE NA  
DAKRU I RACE OF  
CHAMPIONS**



► tako – čisto je. Možeš doći praktički i u odijelu. Ti si bio sad pola sata u prašini i kad si skinuo kombinezon vidio si i sam. I dalje ti je roba čista, nisi se nimalo umazao. Svu tu opremu imamo tu.” Kaže Marko Pirman. “Ipak, ovo nije joy ride varijanta, dođeš i uzmeš 5 minuta, jer od toga nema koristi za polaznike. Ideja nam je da dođe grupa do 20 ljudi i da imamo teoriju pa praksu, šest puta po 10 minuta. Na kraju dana svaki polaznik vozi, kad zbroji, sat vremena. A sigurni smo da idu kući s nečim što nisu do tada znali. To je onda prava stvar.”

### Koliko košta?

Cijena se kreće oko 20.000 kuna za grupu, ovisno o veličini grupe, što s obzirom na okru-

ženje i mogućnosti koje Istra pruža, čini jednu lijepu crvenu trešnju (ili crveni vrh) na vrh torte. Ovo podneblje zaista nagrađuje a Savudrija je jedno od rijetkih mjesta gdje se zaista može te relaksirati i zaboraviti na svakodnevnu strku. Sadržaja je gomilu, od bicikliranja, guštanja na bazenima hotela, kupanja u moru, teniskih i golf terena pa do bogatog noćnog života. “Još uvijek je to u izgradnji, moramo završiti kućicu, napraviti još neke sitnice i tako. Ideja nam je da ovo bude mjesto za opustiti se, uz prigodno okruženje, bez stresa.” kaže gospodin Gorjanc. Pirman Racing organizira i poslovne evente, adrenalinske vožnje, individualne vozačke treninge, track day evente i slično. Odlično osmišljena suradnja s Monte Rossom

otvara nova vrata. Obično su ovakvi događaji na stazama gdje ženski dio populacije nema nekog zanimljivog sadržaja, pa su odnosi uvijek napeti kad se “dečki hoće ići igrati”.

### Na putu prema gore

Na putu nazad za Zagreb stali smo na benzinskoj pumpi. Ja da zbrojim dojmove uz kavu, a Puh da opere tenisice od crvene zemlje koja mu je prekrivala veći dio odjeće. I dalje tvrdim da je za razvoj dobrog vozača potreban i dobar automobil. Ovi buggyji više otkriju početniku u 10 minuta nego što će na cesti shvatiti za života. A pod početnikom smatram sve one koji imaju malo do nikakvog iskustva na stazi. Ovo bi trebao biti sastavni dio školovanja u auto školi. □