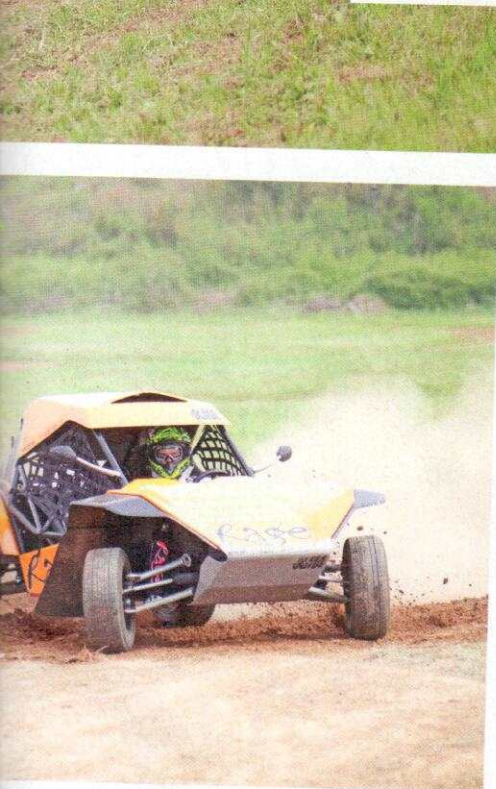


MONTE ROSSO ORGANIZIRA TEAM BUILDINGE GDJE POLAZNICI KROZ DAN VOZE ŠEST PUTA PO DESET MINUTA UZ OBAVEZNU ŠKOLICU

**ZA VOLANOM JE
ZAČUĐUJUĆE
MALO PRAŠINE.
UZ KOMBINEZON,
IZ BUGGYA
IZLAZITE ČISTI**



bočno klizati – toliko je zabavno. Kočnice su namještene prilično u korist prednjeg kraja pa je ulazak u zavoj ili školski dodavanjem ručne kočnice, što dosadi prilično brzo jer trebate dvije ručke na volanu – ili pak klasičnim skandinavskim zabacivanjem koje zahtjeva ritam i sklad. Ako niste odlučni, klizete nosom i spori ste. Ako odradite ulazak kako treba, zabacivanjem stražnjice i tren prije poklopite gas, povećavate kut klizanja i jako gubite brzinu. Dobar ritam traži odlučnost, preciznost i mrvu agresive. Nakon 10 minuta ako ste dovoljno vični – ne treba vam netko da vas zaustavi, biti ćete prilično izmoreni i sami ćete stati. S druge strane, kao i karting, ako ste umjereni, moći ćete voziti i pola sata bez umora. Sve ovisi

koliko vam je veliko srce. Jedan ovakav autić može vas naučiti svim osnovama vožnje. Sve se osjeti. Volan daje gomilu povratnih informacija koju današnji električni servo volani na običnim autima ne propuštaju. Preko stražnjice osjetite svaki pa i najmanji pomak i početak klizanja, a ruke moraju biti smirene ali čvrste kako bi ostali u kontroli. Ostao sam fasciniran razinom prijanjanja ali i sposobnošću što sve ovaj stroj može primiti bez da se raskoli po pola. S takvom lakoćom je jurio preko neravnina i slušao i najmanje naredbe.

Idealna timbilinguša

Da, izmislio sam novu riječ. Nadam se da mi ne zamjerate, ali kad slušam menadžere i zapo-

slenike mladih tvrtki koji idu na team buildinge na Plitvice, u Zadar, slapove Krke, zaspem od dosade. Sve je to ok ako je prosjek godina u firmi preko 40. Za neke mlade organizacije ili pak one gdje je najviše muškaraca – ovo je savršena stvar. Nije bridž, šah ili bingo da poželiš sam sebi zabiti nož u bedro kako bi se barem nešto desilo po čemu ćeš pamtititi taj dan. Nije paintball, nogomet, košarka, da riskiraš položiti nešto od ligamenata ili zglobova. Ovdje dođeš i naučiš voziti, ili pak izbrusiš osjetila i doradiš dosadašnje vještine.

“Cilj je da polaznike naučimo osnovama i ponekom triku kod kontrole auta. Ovdje je sve maksimalno sigurno, ništa ti se ne može dogoditi. I ono najljepše, koliko god ne izgledalo ▶