

**NA RASPOLAGANJU SU RAGE HURRICANE
140 KS I RAGE CYCLONE 70 KS. OBA IMAJU
TROCILINDARSKE MOTORE I VARIOMATSKI
PRIJENOS**



**OVJES JE
DUGOG HODA
I ZAŠTIĆEN
SPUŽVAMA KAKO
GA NE BI UNIŠTILO
KAMENJE**



► Kako sam se navikavao na okruženje tako mi je pogled sve manje zapinjao za krošnje maslina, sve više za narančaste kutijice na livadi. U pravo vrijeme pojavio se Marko Pirman, jedan od rijetkih ljudi na ovim prostorima koji već neko vrijeme vodi trkaću momčad i rentu trkaćih automobila, nastojeći živjeti od posla gonjenog strašću.

Rage

“Imamo dva Rage buggyja. Jedan ima motor iz Suzuki Alta, a drugi iz Yamahinih snježnih sanjki. Oba su trocilindarski motori samo što jedan ima 70ak KS a drugi 140. Staza je dosta tehnička s neravninama, oprema je u kombiju, obuci se i probaj.” Bez puno uputa Marko me bacio u va-

tru. Proizvođač buggyja je engleska tvrtka Rage koja postoji od 2000. godine. Njihovi buggyji voze se na Race of Champions i na Dakar relijima u raznim iteracijama, ne pretjerano različitim od ovih koji su stajali pred nama. Relativno su modularni pa se samom promjenom ovjesa može dobiti verzija za makadam ili asfalt. I ono što golica misli – mogu se registrirati za cestu. Mi smo se družili s Rage Cyclone (slabiji sa 70 KS) i Rage Hurricane (140 KS). Oba imaju variomatski prijenos, nema brzina, osim naprijed i nazad. Imaju samo stražnji pogon. Oba imaju 14” kotače i ovisno o potrebi mogu biti obučeni u makadamske, blatne gume ili pak cestovne, s kojima se na zemljanom terenu više kliže. Unutrašnjost je prilično rudimentarna. Osim

osnovnih funkcijskih tipaka za paljenje motora, nema ničeg što će vam odvratiti pažnju. Ručica variomata i velika ručna kočnica, dva školjka-sta sjedala i H pojasevi. Sve kako treba biti.

Na posao

Obukao sam bijeli kombinezon preko odjeće u kojem sam izgledao kao Walter White, spreman za laboratorij. Kaciga, naočale, rukavice i gas! U svega nekoliko sekundi bio sam za upravljačem Rage Hurricanea na stazi, dizao prašinu i jurio prema prvom zavoju. Uurlanje iza leđa, direktan volan i ovjes koji je savršeno upijao neravnine razbudili su me u trenu. Trebalo mi je pet krugova da se polovim i pronadem ritam. Nisam se mogao dovesti u red i prestati previše